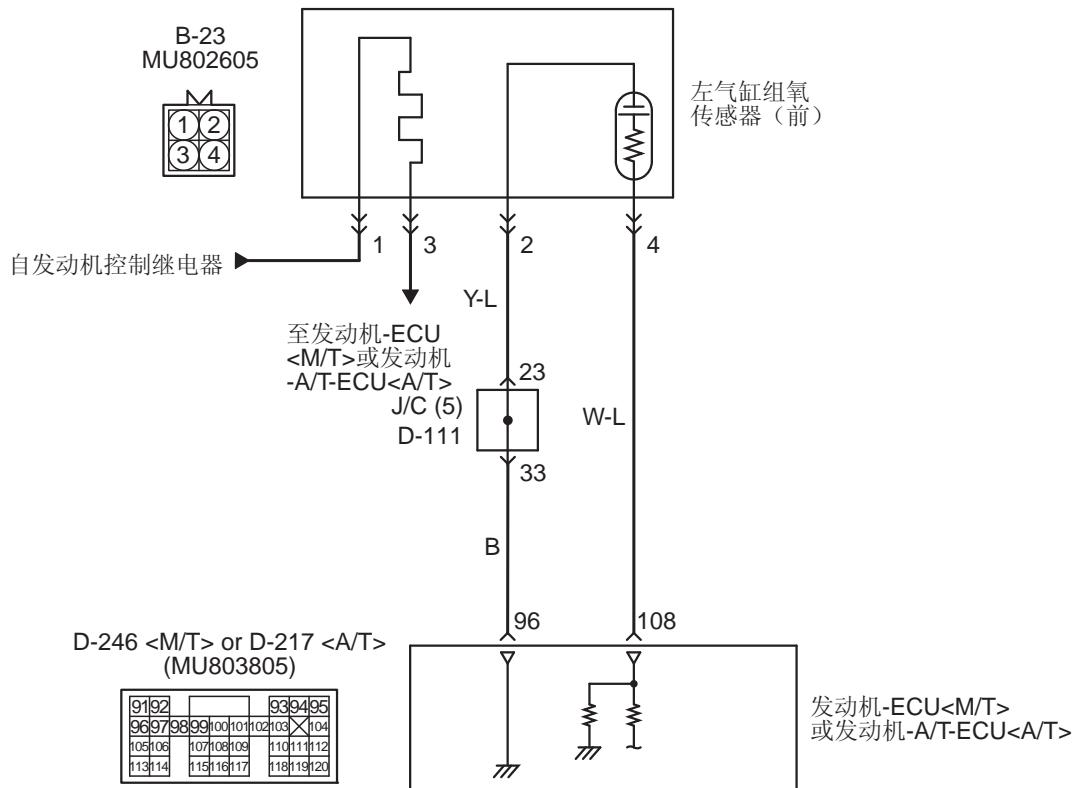


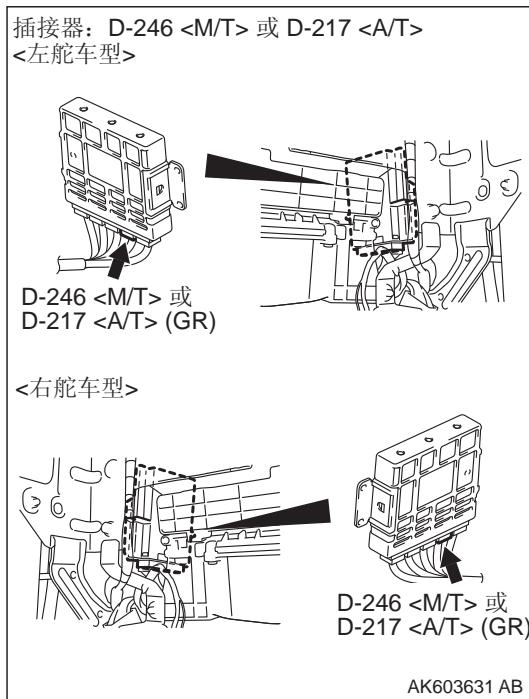
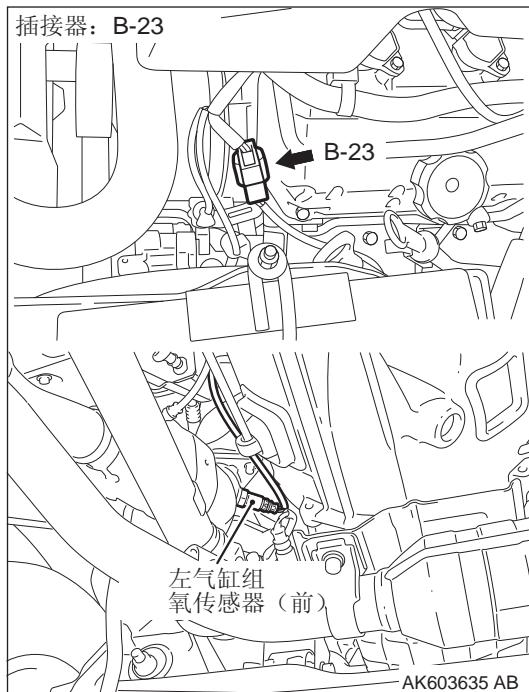
故障诊断代码 P0152: 左气缸组氧传感器 (前) 电路电压过高 <装配双氧传感器的车辆>

左气缸组氧传感器 (前) 电路



线色代码

B: 黑色 LG: 浅绿色 G: 绿色 L: 蓝色 W: 白色 Y: 黄色 SB: 天蓝色
BR: 棕色 O: 橙色 GR: 灰色 R: 红色 P: 粉红色 V: 紫罗兰色 PU: 紫色 SI: 银色



操作

- 传感器信号从左气缸组氧传感器（前）的输出端子（4号端子）输入到发动机 -ECU <M/T> 或发动机 -A/T-ECU <A/T>（108号端子）。

- 左气缸组氧传感器（前）（2号端子）通过发动机 -ECU <M/T> 或发动机 -A/T-ECU <A/T>（96号端子）接地。

功能

- 左气缸组氧传感器（前）将排气中的氧浓度转化成电压信号，然后将该信号输入到发动机 -ECU <M/T> 或发动机 -A/T-ECU <A/T>。
- 当空燃比浓于理论空燃比时，左气缸组氧传感器（前）输出约 1V 的电压。当比理论空燃比稀时，传感器输出约 0V 的电压。
- 发动机 -ECU <M/T> 或发动机 -A/T-ECU <A/T> 根据该信号控制燃油喷射量，以使空燃比等于理论空燃比。

故障判断

检查条件

- 发动机起动后经过 2 秒以上。

判断标准

- 左气缸组氧传感器（前）输出电压大于等于 1.2 V 持续 2 秒。

可能的原因

- 左气缸组氧传感器（前）电路短路或插接器接触松动
- 发动机 -ECU <M/T> 或发动机 -A/T-ECU <A/T> 发生故障

诊断程序

步骤 1. M.U.T.-III 数据清单

- 参阅数据清单参考表 P.13A-338。
- a. 项目 AE: 左气缸组氧传感器（前）

问题: 检查结果是否正常?

是: 间歇性故障 (参阅第 00 组 – 如何使用故障排除 / 检查维修要点 – 如何处理间歇性故障 P.00-15)。

否: 转到步骤 2。

步骤 2. 检查插接器: 左气缸组氧传感器（前）插接器 B-23

问题: 检查结果是否正常?

是: 转到步骤 3。

否: 修理或更换插接器。

步骤 3. 检查插接器：发动机 -ECU <M/T> 插接器 D-246 或发动机 -A/T-ECU <A/T> 插接器 D-217

问题：检查结果是否正常？

是： 转到步骤 4。

否： 修理或更换插接器。

**步骤 4. 检查左气缸组氧传感器（前）插接器 B-23
(4 号端子) 与发动机 -ECU <M/T> 插接器 D-246
(108 号端子) 或发动机 -A/T-ECU <A/T> 插接器
D-217 (108 号端子) 之间的线束。**

- 检查输出线路是否短路。

问题：检查结果是否正常？

是： 转到步骤 5。

否： 修理损坏的线束。

**步骤 5. 检查左气缸组氧传感器（前）插接器 B-23
(2 号端子) 与发动机 -ECU <M/T> 插接器 D-246
(96 号端子) 或发动机 -A/T-ECU <A/T> 插接器
D-217 (96 号端子) 之间的线束。**

注：检查线束之前，首先检查中间插接器 D-111，如有必要，则进行修理。

- 检查接地线路是否短路。

问题：检查结果是否正常？

是： 转到步骤 6。

否： 修理损坏的线束。

步骤 6. M.U.T.-III 数据清单

- 参阅数据清单参考表 [P.13A-338](#)。
 - a. 项目 AE：左气缸组氧传感器（前）

问题：检查结果是否正常？

是： 间歇性故障（参阅第 00 组 – 如何使用故障排除 / 检查维修要点 – 如何处理间歇性故障 [P.00-15](#)）。

否： 更换发动机 -ECU <M/T> 或发动机 -A/T-ECU <A/T>。